



## Situation

Située dans le 13<sup>ème</sup> arrondissement de Paris, la dalle des Olympiades est bordée par la rue de Tolbiac, la rue Nationale, l'avenue d'Ivry et la rue Baudricourt.

## Enjeux

Le projet consistait à améliorer les espaces ouverts au public, notamment en les rendant accessibles à tous.

Trois accès majeurs à la dalle des Olympiades ayant été mis aux normes ces dernières années, les aménagements proposés concernaient trois secteurs en particulier : cour Rome, Grand parvis et liaisons dalle basse - dalle haute. Ces aménagements portaient sur la mise en accessibilité PMR, la réhabilitation de l'éclairage et la végétalisation.

### Les acteurs

- Maître d'ouvrage délégué : SemPariSeine
- Maîtres d'œuvre : Agence Pierre Gangnet / Y-Ingénierie / Claire Corajoud paysagiste

*L'opération a été transférée de la Semapa à la SemPariSeine le 13 février 2012.*

## Programme

### • Cour Rome :

Endroit intime et retiré situé à l'extrémité de la galerie du Stadium et longeant la nouvelle maternelle, la Cour Rome se doit d'être facilement accessible et sécurisée, tout en gardant son atmosphère de retrait.

Le programme des travaux portait sur la modification des rampes et escaliers. Une réflexion a par ailleurs été menée sur les jardinières existantes et sur l'ajout de nouvelles jardinières. La réhabilitation de l'éclairage était également au programme des réaménagements.



- **Grand parvis :**

Lieu central de la dalle des Olympiades, le Grand parvis est le point de convergence des chemins reliant les accès à la dalle, les pagodes commerciales Mercure et la galerie commerciale Oslo. De là, on peut rejoindre la dalle haute au-dessus du centre commercial Oslo ou tout autre point d'accès aux rues quadrillant la dalle. Le parvis est le lieu sur lequel porte la scénographie urbaine.



- **Liaisons dalle basse – dalle haute :**



Au niveau de l'accès au centre commercial Oslo et au jardin d'enfants, le haut du parvis fait la liaison entre la dalle basse et la dalle haute au-dessus du centre commercial Oslo.

Pour monter une telle hauteur, l'installation d'un ascenseur était nécessaire, en complément de l'escalier mécanique et des volées d'escalier en dur. Le dénivelé ne permettait pas de réaliser à cet endroit de rampe à pente douce et confortable, conforme aux normes en vigueur.

## Le budget

• 2 M € HT

## Le calendrier

**2012** : réalisation des études de maîtrise d'œuvre et des diagnostics.

**Été 2013** : démarrage des travaux.

**Été 2014** : réception des travaux.

